



ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Рекомендовані для перекачування дизельного палива/нафти, чистої води без абразивних частинок і рідин, хімічно неагресивних до конструкційних матеріалів насоса. Завдяки особливому принципу роботи вони є вдалим вибором у всіх випадках, коли потрібен компактний самовсмоктувальний насос або коли потік рідини нерівномірний чи в ньому присутнє повітря.

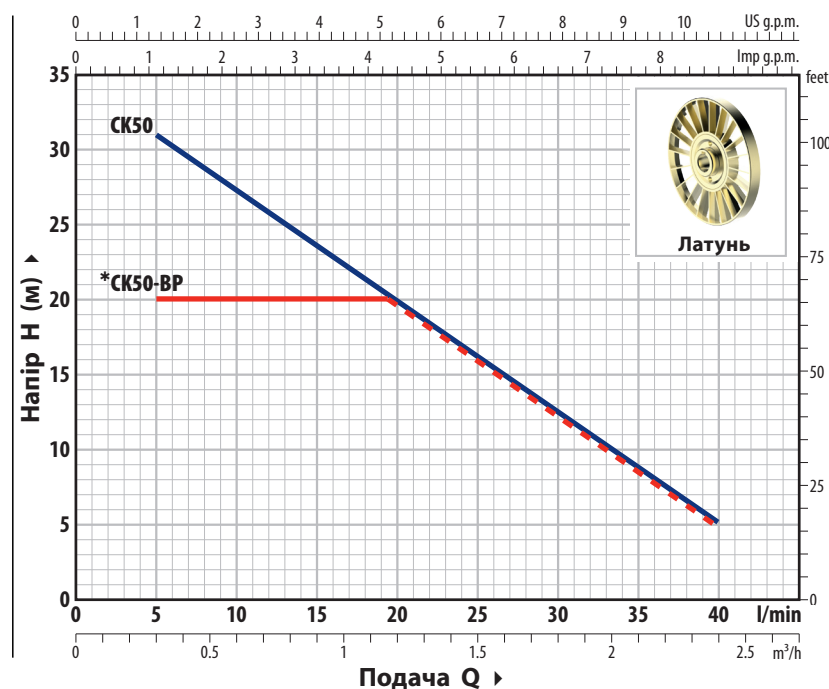
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

- Висота всмоктування до **9 м (HS)**
- Температура рідини від **-10 °C** до **+90 °C**
- Температура дизельного палива до **+55 °C**
- Навколишня температура до **+40 °C**
- Максимальний тиск всередині корпусу насоса **6 бар**

ВИГОТОВЛЕННЯ НА ЗАМОВЛЕННЯ

✳ Спеціальне механічне ущільнення

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ТЕХНІЧНІ ДАНІ – HS=0 м 50 Гц



(*) SK 50-BP = робочі характеристики з байпасом

СПОЖИВАНИЙ СТРУМ

Тип	Напруга
Однофазний	230 В
СКm 50	3,0 А
СКm 50-BP	2,7 А

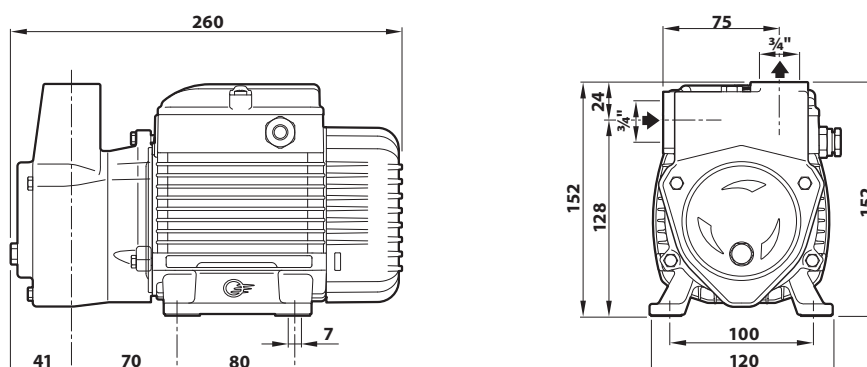
Тип	Напруга	
Трифазний	230 В - Δ	400 В - Δ
СК 50	2,1 А	1,2 А
СК 50-BP	1,7 А	1,0 А

Тип		Потужність (P ₂)		1~3~	Q м³/год л/хв	0	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4
Однофазний	Трифазний	кВт	к.с.			0	5	10	15	20	25	30	35	40
СКm 50	СК 50	0,37	0,50	IE2 IE3	H м	35	31	27	24	20	16	13	9	5
СКm 50-BP	СК 50-BP	0,25	0,33			20	20	20	20	20	16	13	9	5

Q = подача H = загальний манометричний напір HS = висота всмоктування

Допустиме відхилення характеристик насосів відповідає Класу 3B згідно з EN ISO 9906.

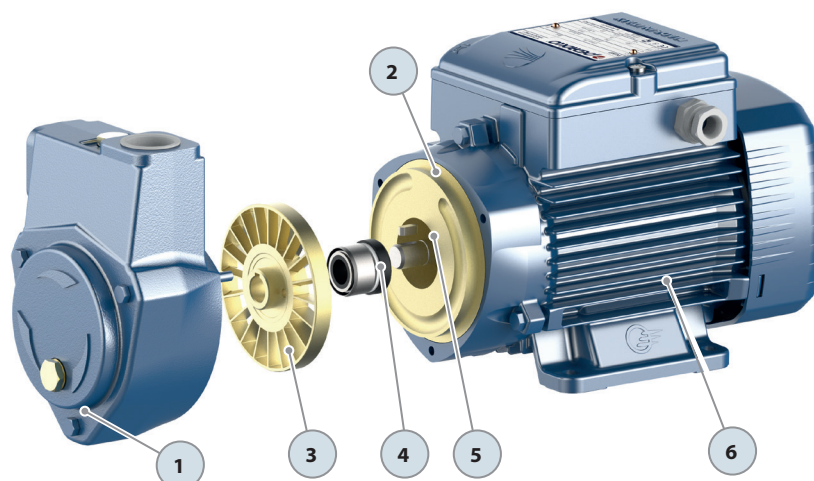
Розміри (мм)



Тип		Патрубки		Вага (кг)		Кількість насосів на піддоні
Однофазний	Трифазний	DN1	DN2	1~	3~	
CKm 50	CK 50	3/4"	3/4"	7,3	7,3	160

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ ТА МАТЕРІАЛИ

1	Корпус насоса	Чавун, патрубки з різьбою згідно з ISO 228/1	
2	Кронштейн двигуна	Алюміній, латунна накладка, з функцією очищення фронтальної поверхні для запобігання блокуванню робочого колеса (запатентовано)	
3	Робоче колесо	Латунь, з відкритими радіальними лопатями	
4	Механічне ущільнення	Тип	Матеріали
		AR-12V	Кераміка / Графіт / Viton
5	Вал	Нержавіюча сталь AISI 431	
6	Електродвигун	CKm : однофазний 230 В - 50 Гц з умонтованим в обмотку термозахистом.	
		СК : трифазний 230/400 В - 50 Гц	
		※ Електронасоси оснащені високоефективними двигунами (IEC 60034-30-1)	
		клас IE2 для однофазних моделей	
		клас IE3 для трифазних моделей	
		– Тривалий режим роботи електродвигуна (S1)	
		– Ізоляція: клас F	
		– Ступінь захисту: IP X4	





Чиста вода



Побутові



Промисловість

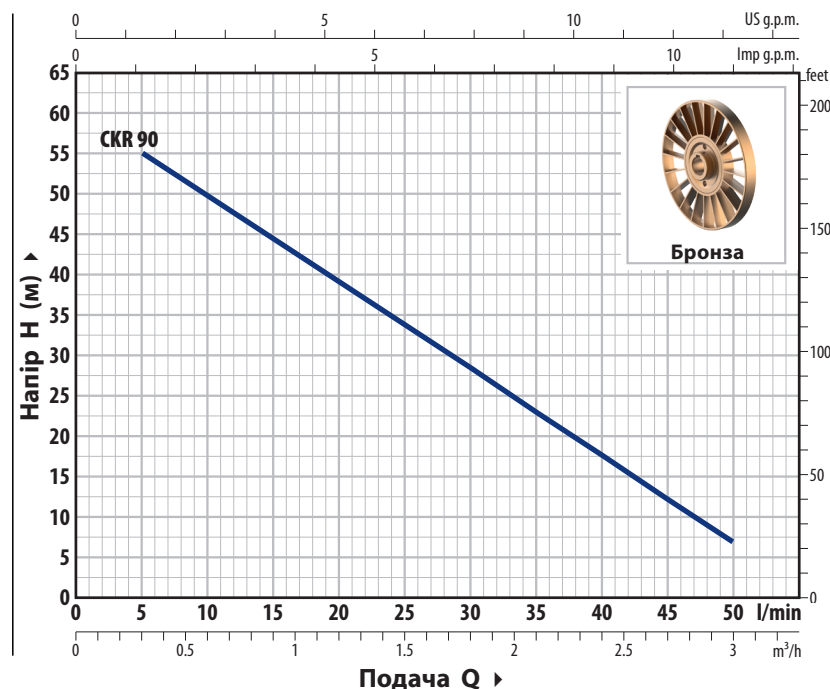


Агросектор



※ З подвійною передньою вставкою для запобігання блокуванню робочого колеса

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ТЕХНІЧНІ ДАНІ – HS=0 м 50 Гц



ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Рекомендовані для перекачування чистої води без абразивних частинок і рідин, хімічно неагресивних до конструкційних матеріалів насоса.

Завдяки особливому принципу роботи вони є вдалим рішенням у всіх випадках, коли потрібен компактний самовсмоктувальний насос або коли потік рідини нерівномірний чи в ньому присутнє повітря.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

- Висота всмоктування до **9 м (HS)**
- Температура рідини від **-10 °C** до **+90 °C**
- Навколишня температура до **+40 °C**
- Максимальний тиск всередині корпусу насоса **6 бар**

ВИГОТОВЛЕННЯ НА ЗАМОВЛЕННЯ

- ※ Спеціальне механічне ущільнення
- ※ Інші напруги
- ※ Ступінь захисту IP 55

ПАТЕНТИ - МАРКИ - МОДЕЛІ

- Кронштейн двигуна: патент № IT1243605

СПОЖИВАНИЙ СТРУМ

Тип	Напруга	
Однофазний	230 В	
CKRm 90	5,7 А	

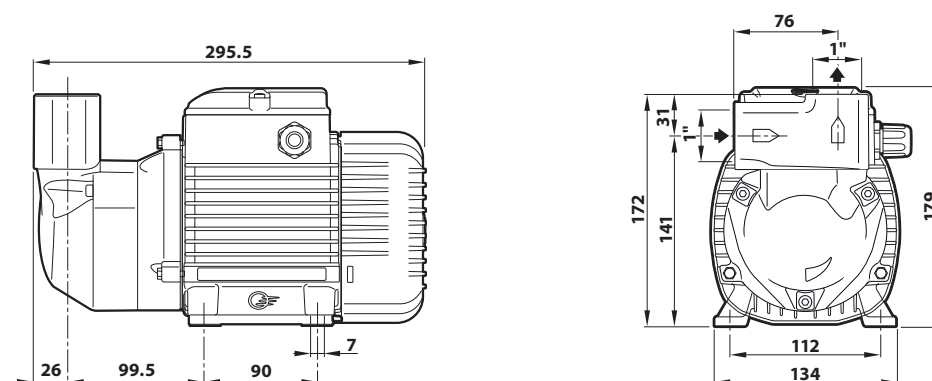
Тип	Напруга	
Трифазний	230 В - Δ	400 В - Δ
CKR 90	4,0 А	2,3 А

Тип		Потужність (P2)		Q	м³/год л/хв	0	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0		
Однофазний	Трифазний	кВт	к.с.			1~	3~	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
CKRm 90	CKR 90	0,75	1	IE2	IE3	H	м	60	55	49,7	44,3	39	33,7	28,3	23	17,7	12,3	7

Q = подача H = загальний манометричний напір HS = висота всмоктування

Допустиме відхилення характеристик насосів відповідає Класу 3B згідно з EN ISO 9906.

Розміри (мм)



Тип		Патрубки		Вага (кг)		Кількість насосів на піддоні
Однофазний	Трифазний	DN1	DN2	1~	3~	
CKRm 90	CKR 90	1"	1"	12,0	12,0	119

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ ТА МАТЕРІАЛИ

1 Корпус насоса	Чавун, із передньою накладкою з нержавіючої сталі для запобігання блокуванню робочого колеса через окислення. Корпус насоса має патрубки з різьбою згідно з ISO 228/1.	
2 Кронштейн двигуна	Алюміній, латунна накладка, з функцією очищення фронтальної поверхні для запобігання блокуванню робочого колеса (запатентовано)	
3 Робоче колесо	Бронза, типу "зірка" з відкритими радіальними лопатями	
4 Механічне ущільнення	Тип	Матеріали
	AR-12V	Кераміка / Графіт / Viton
5 Вал	Нержавіюча сталь AISI 431	
6 Електродвигун	CKRm: однофазний 230 В - 50 Гц з умонтованим в обмотку термозахистом. CKR: трифазний 230/400 В - 50 Гц. ※ Електронасоси оснащені високоефективними двигунами (IEC 60034-30-1) клас IE2 для однофазних моделей клас IE3 для трифазних моделей – Тривалий режим роботи електродвигуна (S1) – Ізоляція: клас F – Ступінь захисту: IP X4	

